

oud-ANNA PAULOWNA



Deze foto toont ons een stukje Anna Paulowna, dat niet meer bestaat. De huizen op deze foto bevonden zich aan de Van Ewijcksvaart, tussen de Molenvaart en de Molenkolk. Links op de foto ziet u de sluiswachterswoning van de familie Kuiper. Naast de sluiswachterswoning bevinden zich de woning en het gebouw van 'Handel en Scheepvaart'. De heer Krauwel heeft de twee panden in 1905 laten bouwen en vestigde zijn bedrijf in dit pakhuis. Het graanpakhuis, gebouwd door dhr. Webeling is gemaakt naar een in Frankrijk ontwikkelde constructie. Het bestond geheel uit beton, iets wat voor die tijd uniek was. Deze betonnen constructie moest de druk van het daarin opgeslagen graan beter kunnen weerstaan dan een houten of stenen gebouw. Krauwel kocht de zaadoogsten van de boeren op en verhandelde ze. Later, in de dertiger jaren, vestigde de 'Z.A.P.' zich in het pand, dat ze tot aan de sloop pachtte van mevrouw Krauwel. Deze Zaaizaadtelersvereniging 'Anna Paulowna' werd in 1913 opgericht. Een van de oprichters was de heer Raap. Bij het begin van de 'Z.A.P.' teelde men alleen zaaizaad voor de eigen leden. Later, zo rond 1923, ging men ook pootaardappelen verhandelen, mede door de inbreng van P. J. Waiboer en zijn broer R. L. Waiboer. Zoals vermeld, van de drie gebouwen op de foto is niets meer terug te vinden. Alleen de aanlegsteiger, gemaakt door de polder, voor het verladen van landbouwprodukten bestaat nog steeds. De gebouwen op de foto moesten rond 1970 verdwijnen voor een verbetering van de verkeerssituatie bij de brug en het aanleggen van een fietspad langs de Van Ewijcksvaart. De bungalow van M. Paardekoper, die gebouwd was op de plaats van de sluiswachterswoning werd van zijn voetstuk gelicht en over de wipbrug gereden – nadat eerst de bovenbouw van de brug verwijderd was. Hij heeft nu zijn plaats gevonden aan de Kerkweg, net over de brug. Op onderstaande foto kunt u het transport over de brug zien dat, na een vertraging van twee dagen, plaats vond op vrijdag 7 december 1973 rond half vier 's middags. Het huis was geladen op een zogenaamde sectiewagen, welke bestond uit 32 onafhankelijk van elkaar te besturen wielen. Tevens was de wagen uitgerust met een hydrauliek, die er voor zorgde dat de wagen waterpas bleef, dit ondanks oneffenheden in de weg.

G. Engeltjes

